

Lieber Red Bull Erzbergrodeo-Teilnehmer,

wir freuen uns darauf, dich beim **EXTREME ENDURO WORLD CHAMPION RACE** begrüßen zu dürfen und wünschen dir hiermit viel Erfolg bei den Rennbewerben und ein möglichst beeindruckendes Erlebnis beim größten Xtreme Enduro Rennen der Welt!

Damit du das Red Bull Erzbergrodeo so reibungslos und unterhaltsam wie möglich erleben kannst, ist die Beachtung der Informationen und Sicherheitsbestimmungen auf den nachfolgenden Seiten von höchster Bedeutung!

Die Red Bull Erzbergrodeo AGBs findest du hier: <https://www.redbullerzbergrodeo.com/agb>

ANREISE

- HINWEIS: Im Fahrerlager gibt es keine Strom- und Wasserversorgung!

ANREISE-ROUTEN

Mit dem Auto aus dem Süden kommend:

Variante 1: Graz » A9 Gleinalm » St. Michael » Autobahn Abfahrt Traboch » Trofaiach » Vordernberg » Eisenerz

Variante 2: Graz » S35 Brucker Schnellstrasse » Bruck/Mur » Leoben » Trofaiach » Vordernberg » Eisenerz

Variante 3: Klagenfurt » St. Veit an der Glan » Judenburg » S36 Murtal Schnellstrasse » St. Michael » Autobahn Abfahrt Traboch » Trofaiach » Vordernberg » Eisenerz

Mit dem Auto aus dem Norden kommend:

Variante 1: Linz » A9 Phyrnautobahn » Kirchdorf » Bosrucktunnel » Autobahnabfahrt Ardnig » Admont » Gesäuse » Hieflau » Eisenerz

Variante 2: Salzburg » A10 Tauernautobahn » Autobahnabfahrt Radstadt Richtung Graz » Schladming » Liezen » Admont » Gesäuse » Hieflau » Eisenerz

Variante 3: München » Salzburg » A10 Tauernautobahn » Autobahnabfahrt Radstadt Richtung Graz » Schladming » Liezen » Admont » Gesäuse » Hieflau » Eisenerz

Variante 4: Wien » A2 » Knoten Seebenstein » S6 Semmering Schnellstrasse » Bruck/Mur » Leoben » Trofaiach » Vordernberg » Eisenerz

- In Eisenerz folgst du den Red Bull Erzbergrodeo Wegweisern zum Veranstaltungsgelände (Rennbüro & Fahrerlager).
Adresse Veranstaltungsgelände: Am Erzberg 1, A-8790 Eisenerz (Besucherezufahrt über die Einfahrt „Schaubergwerk“)
- Im Veranstaltungsgelände orientierst du dich nach den Wegweisern.
- Das Befahren des Red Bull Erzbergrodeo Areals ist für Teilnehmer und Begleitpersonen ausnahmslos verboten!
Wir bitten um Verständnis, dass zuwiderhandelnde Personen aus rechtlichen Gründen von der Veranstaltung ausgeschlossen werden müssen! Das Fahren vom Fahrerlager bis zur Red Bull Erzbergrodeo Arena ist nur im Schrittempo für Fahrer und Beleitpersonen erlaubt. Jedes Fahrzeug muss mit einer Startnummer bzw. einem Fahrzeugaufkleber (Berechtigung Einfahrt Fahrerlager) gekennzeichnet sein. Ohne Startnummer oder Fahrzeugaufkleber ist die Einfahrt ins Veranstaltungsgelände bzw. Fahrerlager nicht möglich.

WICHTIGE INFORMATION!

Vor Veranstaltungsbeginn darf das Bergbaugelände der VA Erzberg GmbH weder über Forststraßen noch in sonstiger Art und Weise befahren bzw. betreten werden, da aufgrund von Abbauarbeiten und Sprengungen am gesamten Erzberg Lebensgefahr besteht. Wir bitten alle Fahrer und Begleitpersonen diese Anweisung unbedingt zu befolgen, da bei Verstößen Anzeige seitens des Grundstückseigentümers erstattet und ein Betretungsverbot auch während des Red Bull Erzbergrodeos ausgesprochen wird.

Ebenso ist auch während der Veranstaltung das Betreten von Bereichen, die nicht als ausgewiesene Besucherzonen gekennzeichnet sind, verboten. Das beinhaltet auch jegliche Art von Streckenbesichtigung (track sighting). Außerhalb der mit Bannern gekennzeichneten Besucherzonen ist das Erzberg-Gelände striktes Sperrgebiet. Zuwiderhandelnde Personen werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.

ANMELDUNG

- Die Anmeldung im Rennbüro ist für alle Teilnehmer verpflichtend!

Anmeldungszeiten:	Mittwoch 16:00 bis 20:00 Uhr	Donnerstag 8:00 bis 19:00 Uhr
--------------------------	------------------------------	-------------------------------

- Im Rennbüro in der Red Bull Erzbergrodeo Arena bekommst du deine Startnummern, deinen **ActivePro Transponder** für die Zeitnehmung und weitere wichtige Informationen.

WICHTIG – folgende Dokumente musst du zur Anmeldung mitbringen:

- » Gültiger Führerschein oder Reisepass
- » Ausgefüllte und unterschriebene Haftungsfreizeichnungserklärung
Achtung: Die Haftungsfreizeichnungserklärung von Minderjährigen ist nur mit einer gut lesbaren Kopie des Führerscheins oder Reisepasses des unterschriebenen Erziehungsberechtigten gültig. Der unterschreibende Erziehungsberechtigte erklärt mit seiner Unterschrift rechtsverbindlich obsorgeberechtigt und zur Einwilligung für den Minderjährigen befugt zu sein.
- » Bitte halte ein Depot von 50 Euro für dein **ActivePro Transponder-Armband** bereit.

- Den **ActivePro Transponder** trägst Du während der Rennen am rechten Handgelenk.
- Die Startnummer müssen auf dein Motorrad aufgeklebt werden (auf Lichtmaske und beiden Seitendeckeln).
- Es ist nicht möglich, Startnummern an andere Personen zu übertragen!
- Es ist nicht möglich, für das Red Bull Erzbergrodeo vor Ort nachzuzahlen und aufzuzahlen!

RETTUNGSHUBSCHRAUBER & BERGEKOSTENVERSICHERUNG

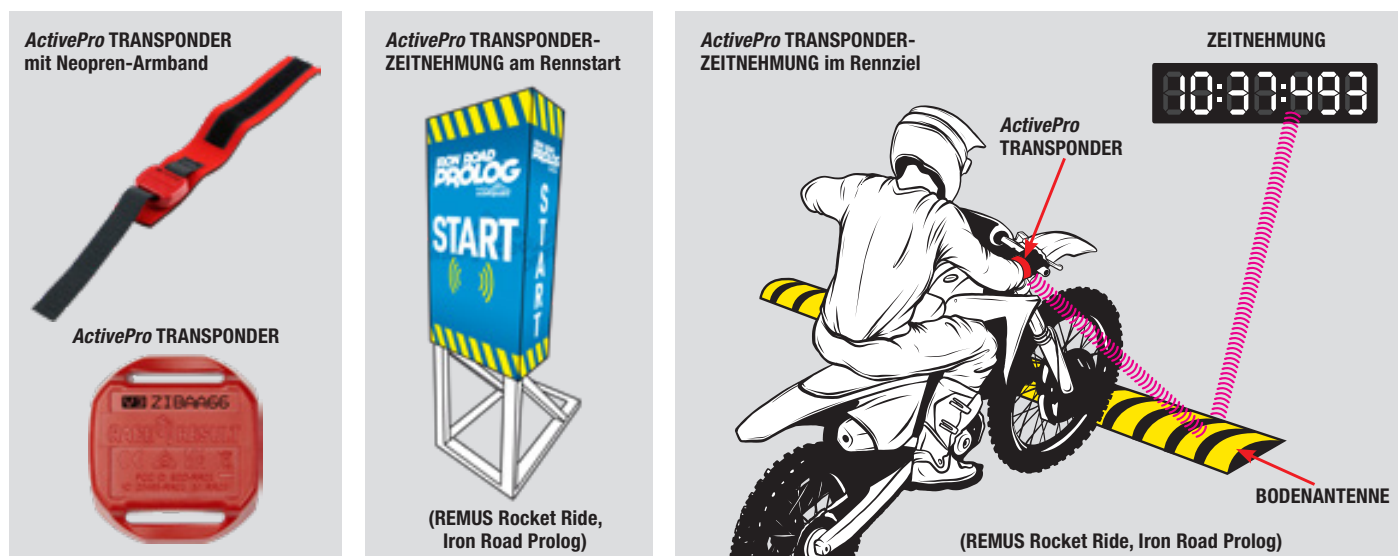
- Fahrer die auf Grund eines Unfalles die Flugambulanz benötigen, müssen die Kosten dafür selbst übernehmen!
- Der MSA bietet jedem Starter die Möglichkeit, eine Personenbergkostenversicherung abzuschließen (freiwillig). Buchung und Einzahlung ist vor Ort im Rennbüro bei der Anmeldung möglich.

UNFALLMELDUNG IM SCHADENSFALL

- Im Schadensfall: Bitte sende die Unfallmeldung (mit Name, Geburtsdatum und Unfallzeitpunkt) sobald wie möglich an: christoph.rahming@uniqua.at und an office@redbullerzbergrodeo.com

ActivePro TRANSPONDER ZEITNEHMUNG

- Die Zeitnehmung bei allen Red Bull Erzbergrodeo Rennbewerben (REMUS Rocket Ride, Iron Road Prolog, Xtreme Challenge, Red Bull Erzbergrodeo) erfolgt durch **ActivePro TRANSPONDER-Zeitmessung**.
- Jeder Teilnehmer erhält seinen programmierten Transponder inklusive Neopren-Armband bei der Anmeldung.
- Der programmierte **ActivePro TRANSPONDER** ist bei ALLEN Rennbewerben des Red Bull Erzbergrodeo zu verwenden.
- Der **ActivePro TRANSPONDER** muss bei jedem Rennen vom Teilnehmer am **rechten Handgelenk** getragen werden.
- Der **ActivePro TRANSPONDER** wird beim Vorstart jedes Rennens kontrolliert und aktiviert.
- Geht der Teilnehmer **ohne ActivePro TRANSPONDER** in den Rennbewerb, **erfolgt keine Wertung**.
- Die gefahrene Rennzeit wird mittels **Überfahren der Bodenantenne** im Ziel (REMUS Rocket Ride, Iron Road Prolog) oder beim Durchfahren des Checkpunkts (Red Bull Erzbergrodeo) präzise ermittelt.



- Für den **ActivePro TRANSPONDER** ist eine Depotgebühr von EUR 50,- vom Teilnehmer bei der Anmeldung zu hinterlegen.
- Bei Verlust des **ActivePro TRANSPONDERS** wird die Depotgebühr nicht retourniert.
- Bei Rückgabe eines verschmutzten **ActivePro TRANSPONDERS** werden EUR 5,- Reinigungsgebühr einbehalten.
- Bei Rückgabe des **ActivePro TRANSPONDERS ohne Neopren-Armband** werden EUR 5,- einbehalten.

RÜCKZAHLUNG DER DEPOTGEBÜHR

- Starter, die **NICHT** für das Red Bull Erzbergrodeo genannt haben, können bereits im Laufe des Samstages nach Beendigung ihres 2. Prolog-Laufes ihren **ActivePro Transponder** bis Rennschluss in das Rennbüro zurückbringen.
- Die Rückgabe des **ActivePro Transponders** und die Rückzahlung der Depotgebühr ist nur bis Sonntag 18:30 Uhr im Rennbüro möglich. Die Depotgebühr wird ausschließlich im Rennbüro rückerstattet. Eine spätere Rückgabe des Transponders bzw. eine Überweisung der Depotgebühr ist nicht möglich.

TECHNISCHE ABNAHME

- Nach der Anmeldung geht's weiter zur technischen Abnahme, bei der dein Motorrad einer technischen Inspektion unterzogen wird. Die technische Abnahme ist ebenfalls für alle Teilnehmer verpflichtend.

WICHTIG – bring dein Motorrad / ATV / Quad in folgendem Zustand zur technischen Abnahme:

- » Startnummern auf Lichtmaske und beiden Seitendeckeln montiert
- » Fahrgestellnummer sichtbar
- » **ActivePro Transponder** am Handgelenk

- Nach erfolgreicher technischer Abnahme wird dein Motorrad / ATV / Quad mit einem Inspektions-Aufkleber markiert. Dieser Aufkleber muss während der gesamten Veranstaltung am Motorrad / ATV / Quad bleiben und wird bei jedem Vorstart kontrolliert.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. Das Motorrad / ATV / Quad muss vor dem Start im technisch einwandfreien Zustand sein.
2. Alle eingesetzten Fahrzeuge müssen technisch einwandfrei, vollständig dicht (keine Leckagen von Kraftstoffen, Ölen oder sonstigen Betriebsstoffen), mit normgerechter Batterieausführung und straßenzulassungsfähig sein. Ausgenommen sind nach StVO/KFG vorgeschriebene Einrichtungen (Blinker, Spiegel, Licht). Jeder Teilnehmer haftet für den Zustand seines Fahrzeuges. Die Rennleitung und technische Abnahme sind berechtigt, Fahrzeuge bei Mängeln jederzeit ohne Anspruch auf Startgelderstattung auszuschließen.
3. Folgende Fahrzeugtypen sind bei den Rennbewerben zugelassen:
 - » Enduromotorräder
 - » Motocross Motorräder
 - » Straßenmotorräder
 - » Roller bzw. Scooter
 - » ATVs oder Quads bis max. 1.000 ccm Hubraum mit Lenkersteuerung (keine SSVs oder UTVs)
4. Für den Iron Road Prolog und das Red Bull Erzbergrodeo muss dasselbe Motorrad verwendet werden.
5. Trialreifen dürfen nicht verwendet werden.
6. Der Veranstalter behält sich genaue stichprobenartige Kontrollen durch ermächtigte (§ 57a) Kfz-Techniker vor.
7. Die ausgegebenen Startnummern dürfen nicht beschnitten oder anderweitig verändert werden und müssen vorne, rechts und links am Motorrad / ATV / Quad gut sichtbar in voller Größe aufgeklebt werden.

Anbringen der Startnummern-Aufkleber:

- » Jeder Teilnehmer muss die Startnummern unverändert an seinem Motorrad / ATV / Quad anbringen.
- » Alte Startnummern aus vorherigen Rennen (Iron Road Prolog, Red Bull Erzbergrodeo oder anderen Rennen) müssen unbedingt entfernt werden! Für eine gültige Wertung darf sich nur die aktuelle Red Bull Erzbergrodeo-Startnummer am Motorrad befinden!



DONNERSTAG REMUS ROCKET RIDE DAS STEILHANGRENNEN

- Es gilt mehrere Steilhänge in Bestzeit zu bewältigen. Der Verlauf der Rennstrecke ist durchgängig markiert. In der Qualifikation hat jeder Teilnehmer zunächst zwei gezeitete Versuche um eine möglichst schnelle Zeit zu fahren. Das Superfinale bestreiten die Top-48 Fahrer aus der Qualifikation - die in Gruppen zu je 6 Fahrern in den Steilhang geschickt werden. Die 3 Schnellsten pro Gruppe steigen jeweils in die nächste Runde auf - bis schließlich der REMUS ROCKET RIDE CHAMPION feststeht.

Zeitplan REMUS Rocket Ride:

10:00 Uhr	Fahrerbesprechung in der Red Bull Erzbergrodeo Arena	12:00 bis 13:30 Uhr	REMUS Rocket Ride Qualifikation 1. Lauf
		16:00 bis 17:30 Uhr	REMUS Rocket Ride Qualifikation 2. Lauf
12:00 Uhr	Rennbeginn	20:00 Uhr	REMUS Rocket Ride Superfinale

Ablauf REMUS Rocket Ride Superfinale:

Vorrunde:	8 Läufe zu je 6 Teilnehmern	Halbfinale:	2 Läufe zu je 6 Teilnehmern
Viertelfinale:	4 Läufe zu je 6 Teilnehmern	Finale:	1 Lauf zu je 6 Teilnehmern

- Der Weg vom Fahrerlager zum Vorstart ist durch Wegweiser gekennzeichnet.
- Am Vorstart findest du dich fahrbereit mit Motorrad und angelegter Sicherheitsausrüstung (Helmriemen fest geschlossen) ein.
- Wichtig: Alle Teilnehmer müssen vor dem Start die technische Abnahme erledigt haben.
- Wichtig: Alle Teilnehmer müssen am Start den **ActivePro Transponder** am **rechten Handgelenk** tragen!

Verhalten des Teilnehmers im REMUS ROCKET RIDE ZIEL:

- » Nach Durchfahrt des Zielbogens ist der Zielbereich sofort zu verlassen
- » Teilnehmer begeben sich eigenständig zurück ins Fahrerlager auf den vorgesehenen Verbindungswegen

Verhalten des Teilnehmers bei Nichterreichen des Zielbogens:

- » Ist es dem Teilnehmer nicht möglich, die Rennstrecke bis ins Ziel zu fahren, muss er die Rennstrecke sofort verlassen.
- » Die Rennstrecke ist auf der Zwischenebene (Trasse) zu verlassen, die der Teilnehmer bei seinem Versuch erreicht hat.
- » Jeder weitere Versuch, innerhalb der Rennstrecke erneut anzufahren, ist verboten.

LIVE-Timing des REMUS Rocket Ride

<https://ebrtiming.motorradreporter.com/>

FREITAG & SAMSTAG IRON ROAD PROLOG DAS BERGRENNEN

- Die Strecke führt über eine ca. 15 km lange Schotterpiste über nahezu das gesamte Erzberg-Areal bis ins Prolog-Ziel. Die Wertung erfolgt durch Transponder-Zeitmessung mit Bodenantenne. Jeder Teilnehmer bestreitet je einen Wertungslauf am Freitag und am Samstag, wobei die bessere Zeit der beiden Läufe sowohl als Rennergebnis als auch als Qualifikation für das Red Bull Erzbergrodeo am Sonntag herangezogen wird.

Genauere Informationen erhalten die Teilnehmer bei den Fahrerbesprechungen im Red Bull Erzbergrodeo Festzelt:

- » Fahrerbesprechung für IRON ROAD PROLOG Wertungslauf Nr. 1: Donnerstag, 21:00 Uhr
- » Fahrerbesprechung für IRON ROAD PROLOG Wertungslauf Nr. 2: Freitag, 21:00 Uhr

- Siegerehrung IRON ROAD PROLOG: Samstag, 21:00 Uhr (Red Bull Erzbergrodeo Festzelt)
- Ergebnisse IRON ROAD PROLOG: ab 22:00 Uhr ONLINE auf redbullerzbergrodeo.com

Anbringen der Startnummern-Aufkleber:

- » Jeder Teilnehmer muss die IRON ROAD PROLOG Startnummern unverändert an seinem Motorrad oder ATV/Quad anbringen.
- » Alte Startnummern aus vorherigen Iron Road Prolog Rennen (bzw. anderen Rennen) müssen unbedingt entfernt werden!
- » Für eine gültige Wertung muss der Teilnehmer seinen **ActivePro Transponder** am **rechten Handgelenk** tragen!



Verhalten des Teilnehmers am Start

- Jeder Teilnehmer fährt selbstständig auf den vorgesehenen Verbindungswegen zum IRON ROAD PROLOG Startbereich.
- Der Weg vom Fahrerlager zum Startbereich ist durch Wegweiser gekennzeichnet.
- **WICHTIG:** Tempolimit auf den Verbindungswegen beachten!
- Am Vorstart findest du dich fahrbereit 20 Minuten vor deiner Startzeit mit Motorrad und angelegter Sicherheitsausrüstung (Helmriemen fest geschlossen) ein.
- Wichtig: Alle Teilnehmer müssen vor dem Start die technische Abnahme erledigt haben.
- Wichtig: Alle Teilnehmer müssen am Start den **ActivePro Transponder** am **rechten Handgelenk** tragen!
- Am Vorstart wird noch einmal die Identität jedes Teilnehmers mittels Scan des **ActivePro Transponder** überprüft.
- Vom Vorstart werden die Teilnehmer einzeln auf die Prolog-Startrampe geholt und per Handzeichen / Ampel gestartet.
- Der Start des ersten Teilnehmers erfolgt um 9:00 Uhr (Einzelstart mit laufendem Motor).
- Sobald die Startampel auf Grün schaltet, hat der Teilnehmer maximal 5 Sekunden Zeit zu starten.

Voraussichtliche Startzeiten IRON ROAD PROLOG:

Startnummer	Vorstart	Startzeit	Startnummer	Vorstart	Startzeit	Startnummer	Vorstart	Startzeit
1 - 100	ab 08:45	ab 09:00	401 - 500	ab 12:15	ab 12:30	801 - 900	ab 15:15	ab 15:30
101 - 200	ab 09:45	ab 10:00	501 - 600	ab 13:05	ab 13:20	901 - 1100	ab 15:55	ab 16:10
201 - 300	ab 10:35	ab 10:50	601 - 700	ab 13:55	ab 14:10			
301 - 400	ab 11:25	ab 11:40	701 - 800	ab 14:45	ab 15:00			

Streckenmarkierung IRON ROAD PROLOG

- Der Verlauf der IRON ROAD PROLOG Rennstrecke ist nicht durchgehend gekennzeichnet.
- Der Verlauf der Strecke wird durch künstlich errichtete STRECKENBEGRENZUNGEN (Erdwälle) und mit STRECKENMARKIERUNGEN (Grüner Pfeil) angegeben.
- Zusätzlich sind entlang der Strecke TORFAHNEN platziert. Diese Torfahnen sind am linken und rechten Streckenrand platziert und müssen von jedem Teilnehmer durchfahren werden (wie beim Alpinen Ski-Riesentorlauf).



Verhalten des Teilnehmers im Ziel

- Jeder Teilnehmer muss im Prolog-Ziel die TRANSPONDER BODENANTENNE überqueren und danach im Zielbereich anhalten.
- Beim Überqueren der Transponder Bodenantenne wird die Laufzeit gemessen und der Prologlauf gewertet.
- Im Zielraum halten sich die Teilnehmer solange auf, bis sie vom TOURGUIDE in Gruppen zurück ins Fahrerlager geführt werden.
- ACHTUNG: Selbstständiges Verlassen des Zielraumes ist verboten! Das Befahren des Geländes ohne Tourguide-Begleitung wird mit sofortiger Disqualifikation von allen weiteren Rennbewerben geahndet.

Verhalten des Teilnehmers bei Defekt oder Unfall

- Falls ein Teilnehmer durch technischen Defekt oder Unfall seine Prologfahrt abbrechen muss und eine Weiterfahrt unmöglich ist, ist das Motorrad / ATV / Quad am bergseitigen Rand der Strecke abzustellen - ohne dabei den Rennverlauf zu behindern.
- Der Teilnehmer muss am Rand der Strecke zurück zum Start gehen (bergab), ein Kreuzen der Rennstrecke ist dabei möglichst zu verhindern.
- Der Teilnehmer muss sich umgehend am Start des IRON ROAD PROLOG zurückmelden und seinen Ausfall melden.
- Nach Abschluss des jeweiligen Prologlaufes können sich ausgefallene Teilnehmer am Prolog-Start einfinden und ihr defektes Motorrad selbstständig bergen (mit Transporter, Anhänger oder durch Abschleppen). Die Rennstrecke darf zur Bergung defekter Motorräder / ATVs / Quads auch gegen die Richtung befahren werden. ACHTUNG: Langsam Fahren!
- Weitere Verhaltensregeln bei Defekt oder Unfall siehe **Sicherheitsbestimmungen Punkt 6**

Einspruchsfrist IRON ROAD PROLOG

- Für die eventuelle Beeinspruchung des IRON ROAD PROLOG Ergebnisses wird jedem Teilnehmer empfohlen, seine Prologläufe mittels GPS-Aufzeichnung vom Start bis ins Ziel aufzuzeichnen. Die Verwendung eines GPS-Gerätes im Rahmen des IRON ROAD PROLOG ist für Teilnehmer nicht mandatorisch vorgeschrieben, ermöglicht aber die Behandlung von Einsprüchen.
- Jedweder Einspruch eines Ergebnisses kann nur unter Abgabe des korrekt aufgezeichneten GPS-Tracks behandelt werden.
- Die Einspruchsfrist für den IRON ROAD PROLOG endet am Samstag, 1 Stunde nach offiziellem Prolog-Ende (spätestens um 18:00 Uhr).
- Einsprüche sind per email an raceoffice@redbullerzbergrodeo.com zu richten.

LIVE-Timing des IRON ROAD PROLOG

<https://ebrtiming.motorradreporter.com/>

SONNTAG RED BULL ERZBERGRODEO EXTREME ENDURO WORLD CHAMPION RACE

- Die Strecke führt rund 35 km weit durch Gelände unterschiedlichen Schwierigkeitsgrades über den Gipfel zurück zur Red Bull Erzbergrodeo Arena ins Ziel. Die Wertung erfolgt nach der Reihenfolge des Eintreffens im Ziel, bzw. nach der Anzahl der in Fahrtrichtung und ununterbrochener Reihenfolge erreichten Kontrollposten (Checkpoints). Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder-Zeitmessung.
- Dein Startplatz ergibt sich aus deinem Resultat im Iron Road Prolog.
- Startberechtigt sind die 500 schnellsten Teilnehmer des Iron Road Prologs, die auch für das Red Bull Erzbergrodeo genannt haben.
- Die Starterliste Red Bull Erzbergrodeo wird am Samstag ab 22:00 Uhr ONLINE auf redbullerzbergrodeo.com veröffentlicht.
- Die 500 Teilnehmer werden in 10 Reihen zu je 50 Fahrern gestartet.
- Die Teilnehmer müssen alle Kontrollposten (Checkpoints) am Weg ins Ziel in der richtigen Reihenfolge absolvieren.
- Solltest du dich für das Red Bull Erzbergrodeo nicht qualifizieren, erhältst du am Sonntag von 08:30 bis 15:00 Uhr im Rennbüro einen Teilbetrag von EUR 40,- zurückerstattet. Nach 15:00 Uhr ist keine Auszahlung mehr möglich, der Teilbetrag wird nicht überwiesen.

Genauere Informationen erhalten die Teilnehmer bei der Fahrerbesprechung im Red Bull Erzbergrodeo Festzelt:

» Fahrerbesprechung für Red Bull Erzbergrodeo: Samstag, 21:00 Uhr (vor Siegerehrung Iron Road Prolog)

- Vorstart RED BULL ERZBERGRODEO: Sonntag, 10:30 Uhr (Startbereich Iron Road Prolog)
- Start RED BULL ERZBERGRODEO: Sonntag, 13:00 Uhr (Red Bull Erzbergrodeo Startbereich)
- Rennende RED BULL ERZBERGRODEO: Sonntag, 17:00 Uhr (Zielbereich Red Bull Erzbergrodeo Action Arena)
- Siegerehrung RED BULL ERZBERGRODEO: Sonntag, 17:00 Uhr (Zielbereich Red Bull Erzbergrodeo Action Arena)
- Ergebnisse RED BULL ERZBERGRODEO: ab 20:00 Uhr ONLINE auf redbullerzbergrodeo.com
- Das offizielle Rennende wird durch SIGNALTON der Gewittersirene angezeigt
- Ein vorzeitiger Rennabbruch wird durch SIGNALTON der Gewittersirene angezeigt

Startnummernausgabe im Rennbüro

- Die Startnummernausgabe für das Red Bull Erzbergrodeo erfolgt am Sonntag von 07:00 bis 11:00 Uhr im Red Bull Erzbergrodeo Rennbüro.

Anbringen der Startnummern-Aufkleber:

- » Jeder Teilnehmer muss die Red Bull Erzbergrodeo Startnummern unverändert an seinem Motorrad anbringen.
- » Alte Startnummern aus vorherigen Rennen (Iron Road Prolog bzw. anderen Rennen) müssen unbedingt entfernt werden!
- » Für eine gültige Wertung muss der Teilnehmer seinen **ActivePro Transponder** am **rechten Handgelenk** tragen!



Verhalten des Teilnehmers am Start

- Jeder Teilnehmer fährt selbstständig auf den vorgesehenen Verbindungswegen zum Red Bull Erzbergrodeo Sammelpunkt.
- WICHTIG: Tempolimit auf den Verbindungswegen beachten!
- Am Sammelpunkt findest du dich fahrbereit um 10:30 Uhr mit Motorrad und angelegter Sicherheitsausrüstung (Helmriemen fest geschlossen) ein.
- Am Sammelpunkt werden die Teilnehmer nach Startreihen sortiert und im Anschluss unter der Leitung von Red Bull Erzbergrodeo Mastermind Karl Katoch in den Red Bull Erzbergrodeo Startbereich zur endgültigen Startaufstellung geleitet.

Startaufstellung RED BULL ERZBERGRODEO:

1. Startreihe	Prolog	Plätze	1 - 50	6. Startreihe	Prolog	Plätze	251 - 300
2. Startreihe	Prolog	Plätze	51 - 100	7. Startreihe	Prolog	Plätze	301 - 350
3. Startreihe	Prolog	Plätze	101 - 150	8. Startreihe	Prolog	Plätze	351 - 400
4. Startreihe	Prolog	Plätze	151 - 200	9. Startreihe	Prolog	Plätze	401 - 450
5. Startreihe	Prolog	Plätze	201 - 250	10. Startreihe	Prolog	Plätze	451 - 500

RED BULL ERZBERGRODEO Startablauf

- Der Start pro Startreihe erfolgt als Massenstart mit stehendem Motor
- Der Start der ersten Startreihe erfolgt pünktlich um 13:00 Uhr von der markierten Startlinie aus
- Jede weitere Startreihe rückt zur markierten Startlinie vor
- Die weiteren Startreihen werden im Abstand von ca. 2 Minuten gestartet (abhängig vom Rennverlauf)

Disqualifikation bei Frühstart

- Als einzig gültiges Startzeichen des Red Bull Erzbergrodeo gilt **das Anheben der Startflagge durch Rennleiter Karl Katoch**. Erst nach diesem Signal darf der Motor gestartet und das Rennen begonnen werden!
- Das Verursachen eines Frühstarts führt zu Disqualifikation des Teilnehmers, der den Frühstart ausgelöst hat
- Der Verursacher des Frühstarts wird von der Rennleitung durch Einsicht der Live-Kameraaufnahmen ermittelt

Streckenmarkierung RED BULL ERZBERGRODEO

- Die Rennstrecke ist in markierter Fahrtrichtung zu befahren.
- Die Kontrollposten (Checkpoints) müssen in richtiger, aufeinander folgender Reihenfolge passiert werden.
- Der Verlauf der Red Bull Erzbergrodeo Rennstrecke ist nicht durchgehend gekennzeichnet.
- Der Verlauf der Strecke wird mittels **RICHTUNGSPFEILEN** auf Bannern (Blau/Weiss) und mit **STRECKENMARKIERUNGEN** (färbiger Pfeil) angegeben.
- Zusätzlich ist der richtige Verlauf der Rennstrecke durch färbige Absperrbänder markiert. Bei Abzweigungen ist der falsche Weg durch andersfärbige Absperrbänder gekennzeichnet.
- **WICHTIG:** Es ist verboten, die Rennstrecke nach Verlassen (z.B. wegen Aufgabe, Defekt) an einer späteren Stelle wieder zu betreten und das Rennen fortzusetzen!



Ankündigung der Kontrollposten (Checkpoints)

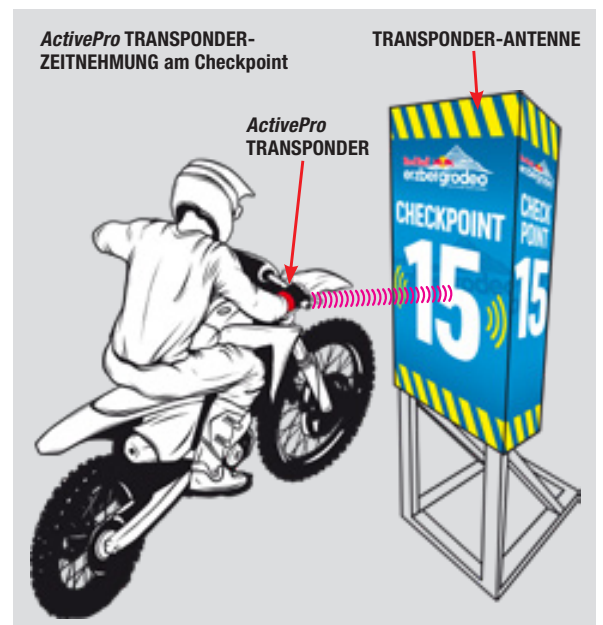
- Die Kontrollposten (Checkpoints) werden durch ein eigenes **HINWEISSCHILD** angekündigt. Die Hinweisschilder werden im Streckenverlauf einige Meter vor dem Checkpoint angebracht und weisen den Teilnehmer auf den kommenden Kontrollposten hin.

Markierung der Kontrollposten (Checkpoints)

- Jeder Checkpoint ist mit eine **TRANSPONDER-ANTENNE** ausgestattet, die mit der fortlaufenden Nummer des Checkpoints markiert ist.
- Die genaue Position jedes Checkpoints ist durch eine **4 METER HOHE FAHNE (BEACHFLAG)** gekennzeichnet.
- Unmittelbar bei der Fahne findest du die **CHECKPOINT-CREW**, die durch **GELBE WARNWESTEN** mit der jeweiligen Checkpoint-Nummer erkennbar ist.

Verhalten des Teilnehmers am Kontrollposten (Checkpoint)

- Jeder Teilnehmer muss am Kontrollposten die markierte **TRANSPONDER-ANTENNE** passieren!
- Nur durch die erfolgreiche Passierung der markierten Transponder-Antenne kann der Checkpoint bestätigt und somit auch gewertet werden!
- Bei Umfahrung des Checkpoints bzw. der Transponder-Antenne wird der Checkpoint als nicht passiert gewertet!
- Bei Verlust des **ActivePro Transponders** während des Rennens kann der Rennverlauf nicht gewertet werden!
- Anfahren der Kontrollposten aus jeder anderen, als der markierten Fahrtrichtung führt zum Ausschluss.
- **WICHTIG:** Wir weisen darauf hin, dass jedes Verlassen der Rennstrecke gefährlich ist, da Fußgänger und Einsatzfahrzeuge unterwegs sind und davon ausgehen, dass die Fahrstrecken frei sind!



Verhalten des Teilnehmers im Rennen (NO HELP ZONE)

- Die gesamte Rennstrecke gilt als NO HELP ZONE - der Teilnehmer darf im gesamten Rennverlauf keine Hilfe von nicht am Rennen beteiligten Personen erhalten (Zuseher, Betreuer, Streckenpersonal), sondern ausschließlich von anderen Rennteilnehmern.
- Ausgenommen sind Unfälle mit Verletzung.



Verhalten des Teilnehmers am Tankpunkt (NO HELP ZONE) - Austausch der Batterie bei Elektromotorrädern

- Auch der Tankpunkt gilt als NO HELP ZONE - der Teilnehmer darf während des gesamten Tankvorgangs keine Hilfe von nicht am Rennen beteiligten Personen erhalten (Zuseher, Betreuer, Streckenpersonal), sondern ausschließlich von anderen Rennteilnehmern.
- Ausgenommen sind Teilnehmer, die auf einem Motorrad mit Elektromotor am Rennen teilnehmen. Sie dürfen ausnahmslos für das Austauschen der Batterie/Akku Hilfe von nicht am Rennen beteiligten Personen erhalten (Betreuer). Für alle weiteren Tätigkeiten (Reparaturen, Brillentausch, Auffüllen des Trinkrucksacks, etc.) gilt die NO HELP Regelung: der Teilnehmer darf dafür keine Hilfe von nicht am Rennen beteiligten Personen erhalten (Zuseher, Betreuer, Streckenpersonal), sondern ausschließlich von anderen Rennteilnehmern.

Verhalten des Teilnehmers bei Defekt oder Unfall

- Falls ein Teilnehmer durch technischen Defekt auf der Red Bull Erzbergrodeo Strecke liegen bleibt und eine Weiterfahrt unmöglich ist, ist das Motorrad zuerst am Rand der Strecke abzustellen - ohne dabei den Rennverlauf zu behindern.
- Der Teilnehmer folgt der Strecke - je nach Möglichkeit - weiter bis zum nächsten Kontrollposten und meldet der Checkpoint-Crew seinen Ausfall.
- Im Falle eines Unfalls mit Verletzung besteht für alle Teilnehmer die ERSTE HILFE PFLICHT.
- Die Erstversorgung des Verunfallten hat Vorrang.
- Vorbeifahrende Teilnehmer sind verpflichtet, den Unfall am nächsten Checkpoint bzw. beim nächsten Streckenposten/Tourguide zu melden - möglichst unter Angabe der Startnummer des Verunfallten. Es wird dann sofort per Funk medizinische Versorgung angefordert.
- Weitere Verhaltensregeln bei Defekt oder Unfall siehe **Sicherheitsbestimmungen Punkt 6**

Verhalten des Teilnehmers im RED BULL ERZBERGRODEO Ziel

- Falls ein Teilnehmer zu der überschaubaren Gruppe derjenigen gehört, die das Ziel des Red Bull Erzbergrodeo erreichen - dann gibt es nur eine Regel: FEIERN bis der Arzt kommt...! Alles ist erlaubt - auch Weinen, Singen, Wolfsheulen oder einfach nur still den Respekt der versammelten internationalen Offroadszene genießen.

Einspruchsfrist RED BULL ERZBERGRODEO

- Für die eventuelle Beeinspruchung des RED BULL ERZBERGRODEO Ergebnisses wird jedem Teilnehmer empfohlen, seinen Rennverlauf mittels GPS-Aufzeichnung vom Start bis ins Ziel aufzuzeichnen. Die Verwendung eines GPS-Gerätes im Rahmen des RED BULL ERZBERGRODEO ist für Teilnehmer nicht mandatorisch vorgeschrieben, ermöglicht aber die Behandlung von Einsprüchen.
- Jedweder Einspruch eines Ergebnisses kann nur unter Abgabe des korrekt aufgezeichneten GPS-Tracks behandelt werden.
- Einspruchsfristen für das RED BULL ERZBERGRODEO:
 - 1. Frist Sonntag, bis 21:00 Uhr
 - 2. Frist Montag, bis 9:00 Uhr
- Einsprüche sind per email an raceoffice@redbullerzbergrodeo.com zu richten.

LIVE-Timing des RED BULL ERZBERGRODEO

<https://ebrtiming.motorradreporter.com/>

FREITAG & SAMSTAG XTREME CHALLENGE

- Die Red Bull Erzbergrodeo XTREME CHALLENGE wird auf dem Xtreme-Parcours (Rundkurs) in der Red Bull Erzbergrodeo Action Arena ausgetragen.
- Gefahren wird auf identischen (markengleichen) Motorrädern.
- Startberechtigt sind alle für die XTREME CHALLENGE angemeldeten Red Bull Erzbergrodeo Teilnehmer (maximal 300 Starter).
- In den Qualifyings am Freitag und Samstag gilt es, die schnellstmögliche Rundenzeit auf dem Xtreme-Parcours zu fahren.
- Die Zeitmessung erfolgt durch Betätigung der BUZZER durch den Teilnehmer bei Start und Zieldurchfahrt.
- In den Qualifikationsläufen wird per Einzelstart gefahren.
- Die 48 schnellsten Fahrer der Qualifikation gehen ins XTREME CHALLENGE Superfinale am Samstag Abend ab 19:00 Uhr.
- Die Starterliste für das XTREME CHALLENGE Superfinale wird im Red Bull Erzbergrodeo Rennbüro ausgehängt.
- In den Finalläufen starten pro Lauf 6 Fahrer ins Rennen, wobei jeweils die 3 Schnellsten jedes Laufes in die nächste Runde aufsteigen.
- Der Sieger der XTREME CHALLENGE erhält einen Startplatz in der 1. Startreihe des Red Bull Erzbergrodeo, vorausgesetzt dieser Fahrer hat sich für das Red Bull Erzbergrodeo registriert und im Iron Road Prolog unter die Top-500 qualifiziert.
- **WICHTIG:** Teilnehmer müssen bei allen Läufen die XTREME CHALLENGE-Fahrerkarte vorweisen.

Zeitplan Red Bull Erzbergrodeo XTREME CHALLENGE:

Freitag	11:00 bis 12:00 Uhr	XTREME CHALLENGE Training	Trainingslauf, Laufzeit wird nicht gewertet
Freitag	16:00 bis 17:00 Uhr	XTREME CHALLENGE Qualifikation 1. Lauf	schnellere Laufzeit wird gewertet
Samstag	11:00 bis 12:00 Uhr	XTREME CHALLENGE Qualifikation 2. Lauf	schnellere Laufzeit wird gewertet
Samstag	19:00 Uhr	XTREME CHALLENGE Superfinale	

Ablauf Red Bull Erzbergrodeo XTREME CHALLENGE Superfinale:

Vorrunde:	8 Läufe zu je 6 Teilnehmern	Halbfinale:	2 Läufe zu je 6 Teilnehmern
Viertelfinale:	4 Läufe zu je 6 Teilnehmern	Finale:	1 Lauf zu je 6 Teilnehmern

- Siegerehrung XTREME CHALLENGE: Samstag, im Anschluss an das Superfinale (Red Bull Erzbergrodeo Action Arena)
- Ergebnisse XTREME CHALLENGE: Samstag ab 22:00 Uhr ONLINE auf redbullerzbergrodeo.com

TANKPUNKT Red Bull Erzbergrodeo

- **Am Tankpunkt ist Kraftstoff für die Teilnehmer vorhanden:**
4-TAKT Benzin 95 Oktan / **2-TAKT** Benzingemisch 1:60
Es ist daher keine Betreuung am Tankpunkt durch eigenes Servicepersonal notwendig!
- **NO-HELP ZONE:** der Teilnehmer darf keine Hilfe bzw. Ersatzteile von nicht am Rennen beteiligten Personen erhalten (Zuseher, Betreuer, Streckenpersonal).
Ausgenommen sind Teilnehmer mit Elektro-Motorrädern, sie dürfen ausnahmslos für den Austausch der Batterie/Akku Hilfe von nicht am Rennen beteiligten Personen erhalten (Betreuer).
- Reparaturen am Motorrad dürfen nur mit eigenem, vom Teilnehmer während des Rennens mitgeführtem Werkzeug durchgeführt werden.
- Die **Zufahrt zum Tankpunkt** ist nur mit **TANKPUNKT KARTE** möglich.
Die Karte ist vom Teilnehmer im Red Bull Erzbergrodeo Rennbüro abzuholen!
Bitte den **ActivePro Transponder** des Teilnehmers mitbringen!
- Fahrzeuge, die zum **Red Bull Erzbergrodeo Tankpunkt** fahren, müssen am Samstag, 06.06.2026 bis spätestens 19:00 Uhr im Rennbüro registriert werden!
(Kennzeichen des Fahrzeuges, Startnummer des Teilnehmers)

ZUFAHRT/ABFAHRT TANKPUNKT Red Bull Erzbergrodeo

- Zufahrt/Abfahrt über die Eisen Strasse B115 und Paulisturzstrasse
Koordinaten Tankpunkt: 47.529815, 14.916774 8790 Eisenerz
- Alle Fahrzeuge müssen am **TANKPUNKT PARKPLATZ** außerhalb der Tankzone geparkt werden.
- Die **Zufahrt zum Tankpunkt** ist am **Sonntag, 07.06.2026 von 11:30 Uhr bis 13:00 Uhr** möglich.
Nach 13:00 Uhr ist keine Zufahrt zum Tankpunkt mehr möglich!
- Die **Abfahrt vom Tankpunkt** ist am **Sonntag, 07.06.2026 von 17:00 Uhr bis 17:30 Uhr** möglich.
Vor 17:00 Uhr (Rennende) ist keine Abfahrt möglich. Um 17:30 Uhr muss der Tankpunkt geräumt sein!



Am Tankpunkt gelten die im Motorsport üblichen Sicherheitsvorschriften. Dazu gehören auch **Tankmatten**, die selbst mitzubringen sind. Jegliche **Verunreinigungen sind selbstständig fachgerecht zu Säubern**, da diese ansonsten dem Verursacher vom Veranstalter in Rechnung gestellt werden.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

1. Sie verpflichten sich, an den Rennen nur in vollständiger Sicherheitsausrüstung teilzunehmen. Das heißt:
 - » Geschlossener Helm mit Kinnschutz
 - » Augenschutz
 - » Handschuhe
 - » Cross-Stiefel
 - » Knieeschützer
 - » Brustpanzer mit Rücken-, Schulter- und EllbogenprotektorenJeder Teilnehmer ist selbst für seine Schutzausrüstung und deren Funktionen verantwortlich.
2. Absolutes Fahrverbot für Rennteilnehmer und Besucher außerhalb des Rennens im **gesamten Bergbauggebiet**
Ausnahmen:
 - » Verbindungswege Fahrerlager Red Bull Erzbergrodeo Arena (Standgas im Schrittempo)
 - » Vom Fahrerlager zum Vorstart (Standgas im Schrittempo)
3. Die Rennstrecke ist gekennzeichnet und darf während des Rennens nicht verlassen werden. Folgen Sie den Fahrbahnbegrenzungen und Richtungspfeilen der Rennstrecke. Es besteht höchste Lebensgefahr, wenn Sie sich in nicht gesicherten Gebieten des Erzbergs bewegen. Sollten Sie sich aus irgendeinem Grund im ungesicherten Gelände befinden, verständigen Sie umgehend das Personal des Veranstalters, unsere ortskundigen Tourguides werden Sie ins Fahrerlager geleiten.
4. Während des Rennens ist es verboten gegen die Fahrtrichtung der Rennstrecke zu fahren. Zuwiderhandeln wird mit Ausschluss geahndet. Folgen Sie den Anweisungen des Sicherheitspersonals, der Streckenposten und der Tourguides.
5. Fahren Sie immer auf Sicht auch während des Rennens! Rechnen Sie mit ausgefallenen oder langsameren Teilnehmern oder auch mit Rettungsfahrzeugen auf der Strecke.
 - » **Gelbe Flagge** bedeutet: Gefahr auf der Strecke – besondere Vorsicht!
 - » **Rote Flagge** bedeutet: Rennabbruch – sofort am Straßenrand anhalten und auf Anweisungen des Streckenpersonals warten!Ausgefallene Teilnehmer bleiben am Streckenrand stehen und verlassen mögliche Gefahrenzonen!
Keinesfalls auf der Rennstrecke anhalten (besonders bei starker Sichtbehinderung, z.B. durch Staub oder Nebel), sondern unter Rücksichtnahme auf die nachfolgenden Fahrer am kürzesten Weg die Strecke verlassen und erst dann anhalten.
6. Im Falle eines Unfalls:
 - » Es besteht Erste Hilfe Pflicht. Sichern Sie die Unfallstelle mit Ihrem Motorrad / ATV / Quad gegen ankommende Fahrer ab.
 - » Stellen Sie sich hinter das Motorrad / ATV / Quad und verständigen Sie durch Handzeichen die ankommenden Fahrer bzw. den nächstmöglichen Tourguide, Streckenposten oder Checkpoint-Posten.
 - » Verlassen Sie den Verletzten nicht! Weisen Sie einen anderen Rennteilnehmer an, die nächsten Streckenposten Tourguides oder Rettungskräfte zu verständigen.
7. Verhalten bei vorzeitigem Rennabbruch /Wetterumschwung bzw. bei Gewitter oder Sturmwarnung:
Es ertönt eine Sirene die vom Betriebsgebäude der VA Erzberg zu hören ist. Das Rennen wird damit abgebrochen. Alle Teilnehmer, Besucher und auch Begleitpersonen haben sofort am kürzesten Weg auf befestigten Straßen und Wegen unter Berücksichtigung der Sperrzonen das Fahrerlager oder die Red Bull Erzbergrodeo Arena aufzusuchen.
In Notfällen finden Sie Hilfe bei:
 - » Streckenposten
 - » fahrenden Guides (Motorrad mit Guide-Aufkleber, Signalweste)
 - » Feuerwehr-Personal
 - » Polizei
 - » Checkpoint-Crew
 - » uniformiertem Personal
 - » Rettungs- und Notarztwagen
 - » Sanitätszentrale im Rennbüro (VA-Erzberg Hauptgebäude)
 - » Security-Kräften (Sicherheitsdienst)
 - » Red Bull Erzbergrodeo Rennbüro
8. Die Fahrerbesprechungen sind wichtige Bestandteile der Sicherheit. Du erhältst bei den Fahrerbesprechungen die letztgültigen Informationen sowie die aktuell adaptierten Sicherheitsanordnungen. Es besteht für den Veranstalter vor Ort keine andere Fahrerinformationsmöglichkeit, daher hat jeder Fahrer an den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Gegebenenfalls ist bei unzureichender Information im Rennbüro die Nachricht nochmals abzufragen.
9. Jeder Red Bull Erzbergrodeo Starter ist auch für seine Begleitperson verantwortlich und hat darauf zu achten, dass den Personen die allgemeinen Informationen und Sicherheitsbestimmungen rechtzeitig übermittelt werden.
10. Das Fahren vom Fahrerlager bis zur Red Bull Erzbergrodeo Arena ist nur im Schrittempo für Fahrer und Beleitpersonen erlaubt. Jedes Fahrzeug muss mit einer Startnummer bzw. einem gültigen KFZ-Kennzeichen in Verbindung mit dem Fahrzeugaufkleber (Berechtigung Einfahrt Fahrerlager) gekennzeichnet sein. Ohne Startnummer oder KFZ-Kennzeichen und Fahrzeugaufkleber ist die Einfahrt ins Veranstaltungsgelände bzw. Fahrerlager nicht möglich.